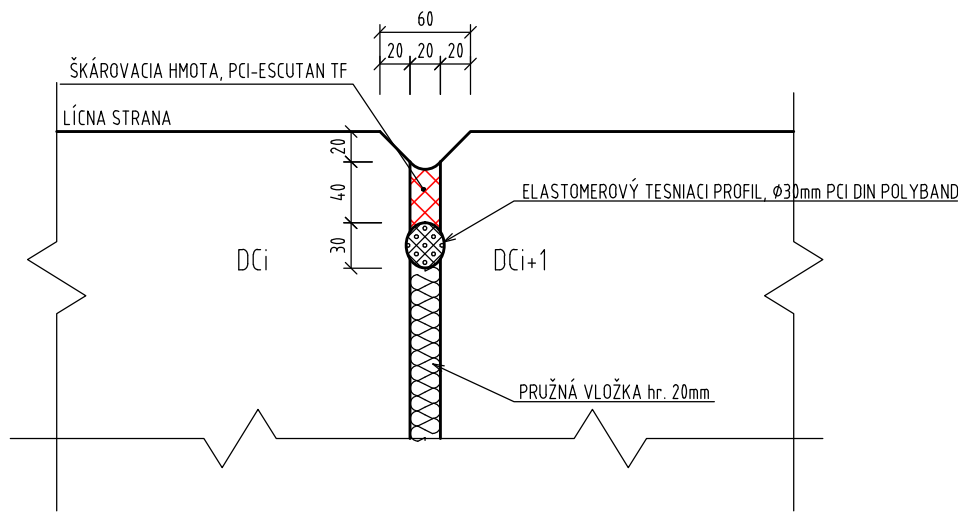


DETAILY

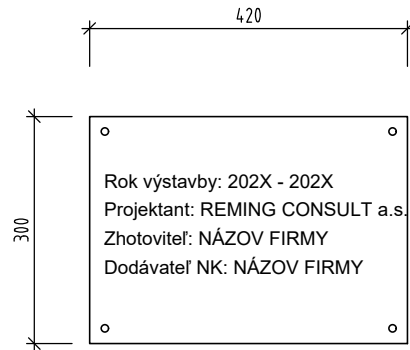
DETAIL DILATAČNEJ ŠKÁRY ZÁKLADU

M 1:5



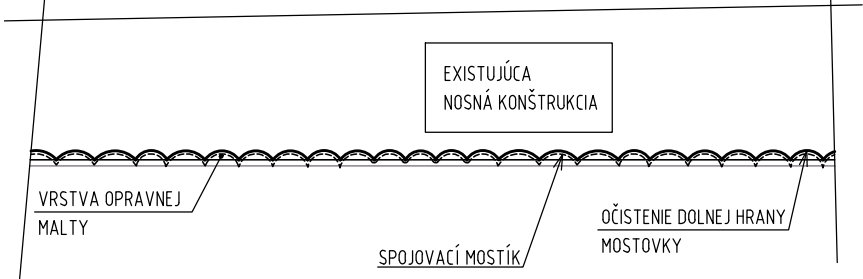
INFORMAČNÁ TABUĽA

M 1:10



DETAIL SANÁCIE POVRCHU NK

M 1:2,5

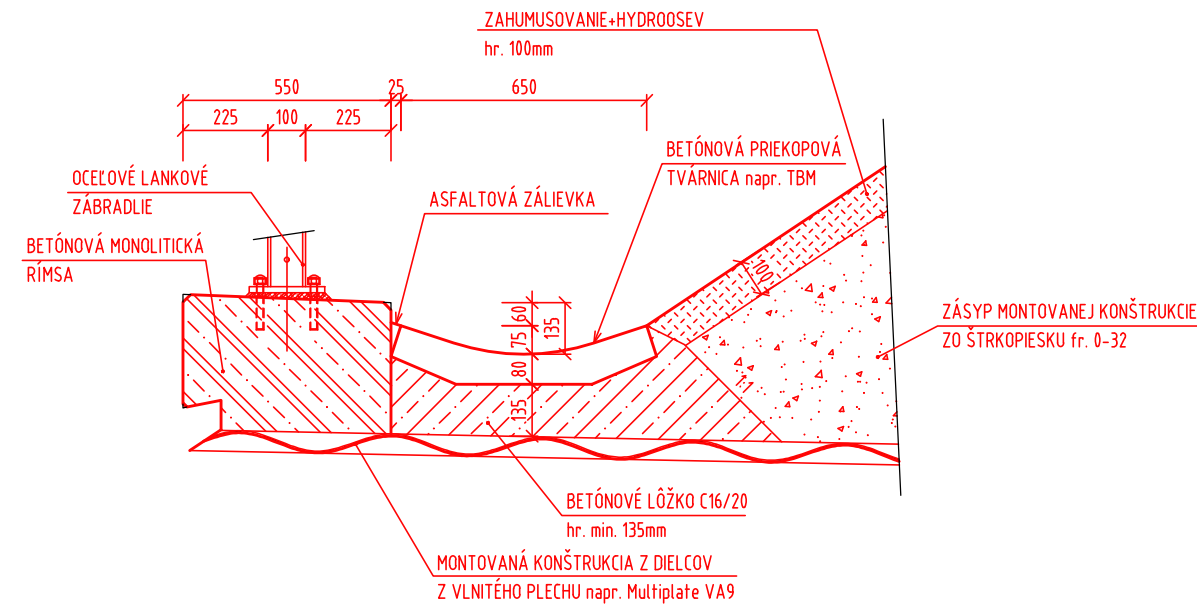


SANÁCIA POVRCHU NK

- OČISTENIE POVRCHU NK VODNÝM LÚČOM TLAKOM max. 500-1000bar OD NESÚDRŽNÝCH A PRACHOVITÝCH ČASŤÍ.
- MECHANICKÉ OČISTENIE SKORODOVANEJ VÝSTUŽE. NÁTER OČISTENEJ VÝSTUŽE ANTIKORÓZNYM NÁTEROM min. V DVOCH VRSTVÁCH.
- LOKÁLNA APLIKÁCIA SPOJOVACIEHO MOSTÍKA (napr. SikaTop@Armaterc-110 EpoCem®, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
- LOKÁLNA APLIKÁCIA OPRAVNEJ MALTY OD 10mm DO 50mm (napr. Sika@MonoTop@-412N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).

OSADENIE ODVODŇOVACEJ TVÁRNIC

M 1:20



POZNÁMKY:

- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE napr. HLĎKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRúbKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
- PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ.
- POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁN JE 20/20 mm,
- OCELOVÉ PRVKY BUDÚ OPATRENÉ PROTİKORÓZNOU OCHRANOU V ZMYSLE TS14
- VŠETKY VÝROBKÝ SÚ UVEDENÉ AKO REFERENČNÉ -MOŽNÉ PONÚKNUŤ EKVIVALENT.
- INFORMAČNÁ TABUĽKA BUDE OSADENÁ NA VTKOVEJ A VÝTOKOVEJ ČASŤI V POHLADOVEJ PLOCHE RÍMSY.
- SANÁCIA SPODNEJ PLOCHY BUDE PREVEDENÁ LEN LOKÁLNE. PRESNÉ MNOŽSTVO BUDE URČENÉ PO OČISTENÍ POVRCHU VODNÝM LÚČOM.

POUŽITÉ BETÓNY:



LÔŽKO RUBOVÉHO ODVODNENIA: STN EN 206+A1 - C16/20 - X0 (SK) - CI 1,0 - Dmax 22 - S4  
BETÓN RÍMSY: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD1, XF2 (SK) - CI 0,4 - Dmax 16 - S3  
BETÓN ZÁKLADOV: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD1, XF2 (SK) - CI 0,4 - Dmax 16 - S3  
BETÓN TOKU: STN EN 206+A1 - C20/25 - X0 (SK) - CI 1,0 - Dmax 16 - S3

NAVRHOVANÉ PODĽA:

STN EN 1992-1-1, STN EN 1992-2

Súradnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	<b>SUDOP</b> <b>KOŠICE a.s.</b>  Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo:	1917	Investor: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Riaditeľ:
Stupeň - účel:	DSPRS		Ing. Ján Tóth

Zodpovedný projektant stavby:			<div> Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA</div>		
Zodpovedný projektant objektu:					
Navrhol – vypracoval:	Ing. Vladimír Piťák				
Kontroloval:					
Miesto stavby Bohdanovce		Okres: Košice-okolie			
Investor – stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava			Stupeň – účel:	DSPRS
Stavba:  Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa				Zákazkové číslo:	2024
				Dátum:	09/2021
				Počet A4::	3x A4
				Mierka:	1:20, 1:10, 1:5, 1:2,5
				Časť:	Súprava:
Názov SO:	SO 05.4 Most v km 79,245			E	
Názov prílohy:	Detaily			Príloha:  7.1	